

Priser og takster

Reglement for person- og pakketransport med
drosjeløyve i Oslo Taxi gjeldende fra 15.12.2024



OsloTaxi 

oslotaxi.no



Tilgjengelig
App Store



Gratis og rask
bestillingsapp



på
Google play

Innhold

Generelle bestemmelser	3
Maxitaxi.....	4
Varekjøring.....	4
Pristillegg*.....	5
Pristilbud.....	5
Tidstabell for når takstene gjelder.....	6
Taksttabell 1–4 passasjerer	7
Taksttabell 1–16 passasjerer	8
Makspriser	9
Rabatt på returkjøring	9
Pristillegg for ubekvem arbeidstid	9
Airport taxi	10
Priser til og fra OSL Gardermoen	11
Forskrifter	13
Merknader.....	14
Hvordan lese kvitteringen?	15
Forkortelser	16



Generelle bestemmelser

Ved all person- og pakketransport brukes taksameter tilhørende Oslo Taxi. Det er Oslo Taxi som sentralt styrer verdien i takstene i taksametrene, ikke den enkelte taxi. Det telles tid og distanse parallelt.

Transport av vanlig bagasje og reisegods er inkludert i takstene. Med vanlig bagasje menes én koffert og én håndbagasje pr. person uten ekstra pristillegg. Turer med sammenleggbar rullestol, gåstol eller barnevogn kjøres på vanlig takst uten tillegg for frakt av disse.

Alle priser ved persontransport er inkludert den til enhver tid gjeldende merverdiavgiftssats for persontransport (for tiden 12%), og er oppgitt i norske kroner (NOK). For pakketurer uten passasjer om bord er sjåføren pålagt å ilette turen 25 % mva. Turer med leveringsadresse i utlandet belastes ikke med merverdiavgift.

Alle taksameterurer begynner med en fast startpris, og deretter øker beløpet på grunn av medgått tid og kjørt distanse. Det finnes tre ulike startpriser (disse er ulike ift. antall passasjerer):

- Holdeplass eller kapres på gaten
- Bestilt

Taksameteret aktiveres når turen påbegynnes med eller uten passasjer i bilen, avhengig av om det er en holdeplassstur eller tur bestilt til en henteadresse. Ved forhåndsbestillinger aktiveres taksameteret til kjøretakst ved avtalt hentetidspunkt. Dersom kunde kommer før avtalt hentetid, skal taksameteret aktiveres til kjøretakst. Takst for tid etter avtalt hentetidspunkt påløper selv om passasjer ikke har satt seg i bilen.

NB! Overnevnte tekst gjelder ikke Airport Taxi eller der en kontrakt ikke tillater dette, f.eks. TT-kjøring og skoletransport.

Bomavgifter i Oslo, Bærum og eventuell flyplass-/depotavgift på OSL/Gardermoen er inkludert i airport-taxipriser og for kontraktsturer der kontrakten spesifiserer dette.

På taksameterurer tilkommer bompenger tillegg på kr 23,- for Oslopakke 3 (gjelder også elbil) og eventuelle andre utlegg for bomavgifter, ferge, parkering og flyplassavgifter. Dette spesifiseres under «utlegg» på kvitteringen.

Tilgrising av taxien som skyldes alkohol og/eller rusmidler, og som påfører sjåføren merarbeid med rengjøring og tapt arbeidstid for utslufting av bilen, må betales av passasjer som forårsaket tilgrisingen. Gebyret kommer i tillegg til turpris. **Dette gjelder ikke ved kjøring av passasjerer som er/blir syke av andre årsaker og kjøring underlagt egne avtaler.**

Beløpets størrelse kan være situasjonsbetinget, og kan maksimalt settes til:

- Taxi 1–8 passasjerer kr 1000,-
- Maxitaxi 9–16 passasjerer kr 1500,-

Sjåføren plikter ikke å veksle større beløp enn kr 500,- og ekstra kjøring i forbindelse med veksling av større beløp betales av passasjer.

Sjåføren plikter å skrive ut kvittering for alle utførte tjenester, og alle beløp skal registreres i taksameteret. På turer kjørt med kredit kort kan kvittering hentes i [taxifix.no](#), og under «min side» på [www.oslotaxi.no](#) (krever registrering).

SMS bekreftelse ved bestilling vil automatisk bli belastet med totalt kr 1,- (kan velges bort av kunde).

Henvendelser vedrørende pris kan rettes til prisopplysning@oslotaxi.no eller kundesenteret på tlf. 02323. E-post besvares i administrasjonens åpningstid.

Priser og transportvilkår ligger også på [www.oslotaxi.no](#).

Maxitaxi

Når kunden bestiller bil til et visst antall passasjerer, må kunden betale for det antall passasjerer bilen er blitt bestilt for. Dette gjelder også om det blir færre passasjerer enn antallet oppgitt ved bestillingstidspunkt. Sjåføren har opplysningsplikt om prisen dersom passasjerantallet i løpet av turen blir mindre enn 5 passasjerer.

Dersom det kommer en større maxitaxi enn bestilt, og kunden velger å fylle bilen med flere passasjerer, må det betales høyere takst tilsvarende antall ekstra passasjerer.

En kunde som har bestilt en mindre bil, kan oppleve å bli hentet av en maxitaxi. Da benyttes takst for den biltypen som er bestilt. Ved en tur med maxitaxi fra holdeplass er det antall passasjerer som avgjør hvilken takst som skal benyttes.

Rullestoltransport hvor passasjeren må sitte i stolen under transporten, kjøres på egen takst.

- 1–2 rullestoler: Takstsymbol 9 i «Taksttabell 1–16 passasjerer»
- 3–4 rullestoler: Takstsymbol 13 i «Taksttabell 1–16 passasjerer»

Karaoketaxi kjøres på takst for gjeldende type maxitaxi, men minimum takst for en 9-seter. Det belastes kr 400,- i tillegg til taksameterpris.

Bagasje – Se under [generelle bestemmelser](#).

Varekjøring

Ved bruk av inntil 9-seters bil kan maks lengde på vare være to meter. Ved frakt av hvitevarer eller varer på opptil fire meter må en større bil bestilles. Minstepris er kr 600,-.

Oppgitte priser er inkludert merverdiavgift. Ved kjøring uten kunde skal det beregnes 25 % mva. Ved kjøring med kunde skal det beregnes den til enhver tid gjeldende merverdiavgiftssats for persontransport. Varekjøring må bestilles gjennom Kundesenteret på 02323 for å oppgi størrelse og type vare.

Pristillegg*

Det kan tas et tillegg på kr 55,- når:

- Kunden medbringer varer som krever merarbeid av sjåfør og at baksetet må nedfelles i en stasjonsvogn.
- Ved frakt av sykkel (gjelder ikke maxitaxi).
- Det er ikke tillatt å ta ekstra pristillegg for ski.

Ved transport som krever arbeid med inn- og utlasting løper taksameteret til kjøretøyet er tömt og transporten er endelig avsluttet. Dette gjelder ikke Airport taxi.

For turer med varehenger betales leie og til/fra kjøring av kunden. Oslo Taxi tilbyr leie av henger for kr 500,-

***Disse pristilleggene gjelder ikke kjøring på egne avtaler.**

Pristilbud

Pristilbud pr. time for bryllupskjøring

Bryllupskjøring med særskilt rengjort bil innen Oslo og Akershus.

- 1–4 passasjerer. Første time kr 1060,-, deretter kr 800,- pr. time.
- 5–8 passasjerer kr 1200,-
- 9–16 passasjerer kr 1400,-

Utover hel time beregnes pris pr. 15 min.

Kunde må betale for minimum 2 timer, uavhengig av leietid.

Pristilbud for leie av bil og sjåfør til sightseeing og befaring

Antall pass.	Kr pr time	Utover 1 time
1-4 passasjerer	660,-	Deretter kr 165,- pr. påbegynt 15 minutter
5-8 passasjerer	800,-	Deretter kr 200,- pr. påbegynt 15 minutter
9-12 passasjerer	1000,-	Deretter kr 250,- pr. påbegynt 15 minutter
13-16 passasjerer	1200,-	Deretter kr 300,- pr. påbegynt 15 minutter

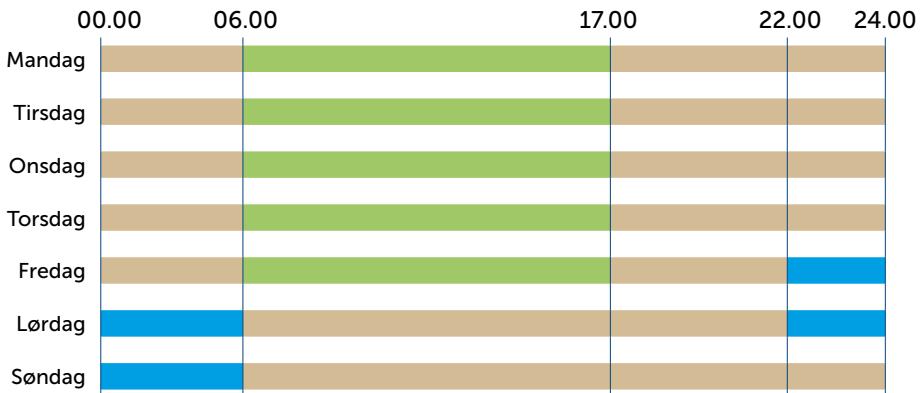
For passasjerantall 5-16 passasjerer må man betale for minst 2 timer, uavhengig av leietid.

På rebusløp benyttes taksameter.

Turer utenfor Oslo eller turer med rullestolbil(er) må avtales særskilt.

Tilleggstabell for ubekvem arbeidstid på [side 9](#) gjelder.

Tidstabell for når takstene gjelder



Høytid: Påske-, pinse-, jul- og nyttårsaften fra 12.00-24.00.

Bevegelige helligdager, nyttårsdag, skjærtorsdag, langfredag, 1. og 2. påskedag, Kristi himmelfartsdag, 1. og 2. pinsedag, 1. og 17. mai og 1. og 2. juledag.

Hverdager (DA)

Kveld/Helg/Natt (KN/HE)

Helg/Natt (HN)

Prisene finnes også på www.oslotaxi.no.

Taksttabell 1–4 passasjerer

Tidspunkt	Startpris plassstur	Startpris bestilt tur	Førhåndsgebyr	Pris pr. km.	Pris pr. minutt	Minste-pris (inkl. OsloPK 3)	Jamførpris
DAG (DA)							
Man–Fre 0600–1700	52	75	25	15,53	8,69	140	312
NATT/HELG (KN/HE)							
Man–Tor	1700–0600						
Fredag	1700–2200	65	94	31	18,64	10,43	372
Lørdag	0600–2200						
Søndag	0600–0600						
HELG (HN)							
Fredag	2200–0600	75	109	36	21,74	12,17	430
Lørdag	2200–0600						
HØYTID (HT)							
Se egen forklaring*	83	120	40	24,85	13,91	210	486

For mer informasjon om priser se www.oslotaxi.no eller spør sjåføren. Priser gjelder fra 01.01.2024.
 * **HØYTID:** Pasker-, pinses-, jule- og nyttårsferien fra kl. 12.00–24.00. Offentlige fridager fra kl. 00.00–24.00.
 Jamførpris paralleltaket = startpris plassstur + 8 km + 13 minutt + 23,- (Oslopakk 3).



Taksttabell 1–16 passasjerer

Tidspunkt	Takst-symbol	Antall pass.	Startpris plastrur	Startpris bestilltur	Forhånds-gebør	Pris pr. km.	Pris pr. minutt	Minstepris (inkl. OsloPK 3)	Jamfør-pris
DAG (DA)									
Man–Fre 0600–1700	1	1–4	52	75	25	15,53	8,69	140	312
	5	5–8	78	132	40	23,40	12,95	258	457
	9	9–12	86	153	45	27,17	15,15	520	523
	13	13–16	99	180	52	31,27	17,35	620	598
NATT/HELG (KN/HE)									
Man–Tor Fredag Lørdag Søndag	1	1–4	65	94	31	18,64	10,43	169	372
	5	5–8	98	165	50	28,08	15,54	317	547
	9	9–12	108	191	56	32,60	18,19	644	628
	13	13–16	124	225	65	37,52	20,82	769	718
HELG (HN)									
Fredag Lørdag	1	1–4	75	109	36	21,74	12,17	193	430
	5	5–8	113	191	58	32,76	18,13	364	634
	9	9–12	125	222	65	38,04	21,22	744	728
	13	13–16	144	261	75	43,78	24,29	889	833
HØYTID (HT)									
Se egen forklaring*	1	1–4	83	120	40	24,85	13,91	210	486
	5	5–8	125	211	64	37,44	20,72	399	717
	9	9–12	138	245	72	43,47	24,25	818	824
	13	13–16	158	288	83	50,03	27,76	978	943

For mer informasjon om priser se www.oslotaxi.no eller spør sjåføren. Priser gjelder fra 15.12.2024.
***HØYTID:** Påske-, pinse-, jul- og nyttårsferie fra kl. 12.00–24.00. Offentlige fridager fra kl. 00.00–24.00.
 Jamførpris paralleltaxikart = startpris plastrur + 8 km + 13 minutt + 23,- (Oslopakke 3).



Gratis og rask
bestillingsapp



vapps



Makspriser

Alle forbrukerkunder som oppgir et tilstrekkelig definert bestemmelsessted for en ønsket drosjereise, skal motta et pristilbud før de inngår en avtale om transport (før reisen starter). Pristilbudet skal angi totalprisen for reisen. Dersom kunden ikke etterspør en makspris, skal sjåføren spørre kunden om kunden ønsker oppgitt en makspris for reisen.

Drosjesjåføren skal opplyse kunden om at dersom kunden ønsker en makspris, skal kunden/vedkommende betale det laveste beløpet av paralleltakst og makspris.

Dersom sjåføren må vente mer enn 5 minutter på kunden etter varsling om ankomst på henteadressen, kan pristilbud annulleres, og turen kjøres til aktuell takst. Det samme gjelder dersom kunden ønsker å stanse underveis i reisen eller endre reiseruten. Kunden skal alltid informeres om annulling av maksprisen før dette gjøres. Sjåføren kan aldri annullere maksprisen dersom det oppstår trafikale utfordringer, som kø, ulykker mv. Reglene om prisopplysning er fastsatt i prisopplysningsforskriften kapittel 7B.

Reglene om makspris gjelder ikke overfor næringsdrivende. For kunder som reiser i jobbsammenheng, plikter sjåføren ikke å gi et makspristilbud. Det er i mange sammenhenger umulig å vite om en kunde kjører for egen regning eller om arbeidsgiver betaler. Vi anbefaler derfor at alle kunder spørres om de ønsker en makspris, eventuelt at det avklares med kunden før turen starter om det er en jobbreise eller ikke.

Dersom kunden har fått en makspris enten ved bestilling gjennom Taxifix-appen eller ved bestilling gjennom kundesenteret, skal sjåføren ikke annullere maksprisen, selv om kunden bekrefter at reisen er en jobbreise.

Maksprisene inkluderer den til enhver tid gjeldende merverdiavgiftssats for persontransport, med unntak av turer til utlandet som har 0 % mva. Pakkekjøring belastes med 25 % merverdiavgift (uten passasjer).

Oslo Taxi har makspriser til og fra Gardermoen.

Rabatt på returkjøring

Ved kjøring innenfor fylkesgrensene Oslo/gamle Akershus fylke, er det ikke rabatt på retur.

Ved kjøring utenfor Akershus fylke, der kunden skal være med tilbake til utgangspunktet, gis det 50 % rabatt på returkjøringen.

Eventuell ventetid betales av kunde, dette gjelder også bom og fergeutgifter.

Pristillegg for ubekvem arbeidstid på ovennevnte makspriser

Hverdager natt 1700-0559 samt helg	Tillegg 20 %
Fredag og lørdag 2200-0559	Tillegg 40 %
Høytid	Tillegg 60 %

Airport taxi

Airport taxi er Oslo Taxis konsept for taxiturer til og fra OSL Gardermoen flyplass.

Merk at Airport taxi også gjelder til/fra enkelte områder som grenser til Oslo, for GA terminalen og for hotellene rundt flyplassen. Prisene er rimeligere enn taksumeterpriser, er fastsatt på forhånd og følger tabellen nedenfor i forhold til antall passasjerer.

Prisene er beregnet ut fra at turen skal kjøres raskeste vei direkte til/fra flyplassen, og at passasjerene er klare til avtalt hentetidspunkt. Ved flere hente- og leveringsadresser på turen (gjelder kun i Oslo) beregnes et pristillegg på kr 150,- pr. ekstra adresse (kr 200,- pr. ekstra adresse på natt). **Gjelder ved flere stopp (i samme retning) uten vesentlig økt kjørelengde.**

Airport taxi priser til Gardermoen man-fre 06.00–16.59*

Sone	Grunnpris			Tillegg for å stoppe fast	
	1-4 pass.	5 pass.	6-16 pass	Rullestol 1	Rullestol 2,3,4
Rød	829,-	1079,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Blå	909,-	1159,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Grønn	989,-	1239,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Gul	1169,-	1419,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Orange	1249,-	1499,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol

Airport taxi priser fra Gardermoen man-fre 06.00–16.59*

Sone	Grunnpris			Tillegg for å stoppe fast	
	1-4 pass.	5 pass.	6-16 pass	Rullestol 1	Rullestol 2,3,4
Rød	729,-	979,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Blå	809,-	1059,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Grønn	889,-	1139,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Gul	969,-	1219,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol
Orange	1049,-	1299,-	+ 130,- pr. pass	600,-	+150,- pr. stol

Prisene er i NOK

Prisene er inkl. bompengetillegg (Oslopakke 3) og flyplassavgift.

*Dersom turen starter utenfor angitte tidspunkt kommer et tillegg for ubekvem arbeidstid på kr 300,-. På Høytidsdager og offentlige fridager er tillegget kr 400,-.

For turer fra flyplassen som ikke har airportpris ileses den flyplassavgift som er gjeldende til enhver tid.

Prisoversikt for Airport Taxi til og fra OSL Gardermoen

Postnummer f.o.m.	Postnummer t.o.m.	1 - 4 pass.	5 pass.	1 - 4 pass.	5 pass.
		Til OSL Gardermoen		Fra OSL Gardermoen	
0010	0281	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0282	0284	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
0286	0377	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0378	0383	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
0445	0495	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0496	0496	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
0550	0569	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0570	0570	909,-	1159,-	809,-	1059,-
0571	0573	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0574	0575	909,-	1159,-	809,-	1059,-
0576	0578	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0579	0586	909,-	1159,-	809,-	1059,-
0587	0588	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0589	0598	909,-	1159,-	809,-	1059,-
0650	0657	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0658	0676	909,-	1159,-	809,-	1059,-
0677	0694	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0750	0757	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
0758	0758	1249,-	1499,-	1049,-	1299,-
0760	0791	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
0850	0884	989,-	1239,-	889,-	1139,-
0890	0891	1169,-	1419,-	969,-	1219,-

		1 - 4 pass.	5 pass.	1 - 4 pass.	5 pass.
Postnummer f.o.m.	Postnummer t.o.m.	Til OSL Gardermoen	Fra OSL Gardermoen		
0950	1089	829,-	1070,-	729,-	979,-
1150	1189	989,-	1239,-	889,-	1139,-
1250	1294	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
1360	1360	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
1364	1364	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
1366	1366	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
1367	1367	1249,-	1499,-	1049,-	1299,-
1404	1404	1249,-	1499,-	1049,-	1299,-
1410	1415	1249,-	1499,-	1049,-	1299,-
1461	1467	909,-	1159,-	809,-	1059,-
1470	1470	829,-	1070,-	729,-	979,-
1472	1474	989,-	1239,-	889,-	1139,-
1475	1479	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
1480	1480	909,-	1159,-	809,-	1059,-
1481	1481	829,-	1070,-	729,-	979,-
1482	1482	989,-	1239,-	889,-	1139,-
1484	1488	1249,-	1499,-	1049,-	1299,-
1900	1900	989,-	1239,-	889,-	1139,-
2000	2004	909,-	1159,-	809,-	1059,-
2005	2006	1169,-	1419,-	969,-	1219,-
2007	2007	829,-	1070,-	729,-	979,-
2010	2010	909,-	1159,-	809,-	1059,-
2013	2013	829,-	1070,-	729,-	979,-

Forskrift om takstberegning og makspriser for løyvepliktig drosjetransport med motorvogn (utdrag).

Hjemmel: Fastsatt av Konkurranseetaten 30. september 2010 med hjemmel i lov 11. juni 1993 nr. 66 om pristiltak § 1, jf. delegeringsvedtak 12. november 1993 nr. 1023, jf. delegeringsvedtak 17. desember 1993 nr. 1314.

Endringer: Endret ved forskrifter 10. des. 2010 nr. 1572, 11. aug. 2011 nr. 818, 14. nov. 2012 nr. 1070.

Kapittel 1. Generelle bestemmelser

§ 1. (Anvendelsesområde)

Forskriften kommer til anvendelse på løyvepliktig drosjetransport med motorvogn.

Forskriften gjelder ikke for drosjetransport hvor vilkårene for transporten er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse.

Bestemmelsene i forskriftens kapittel 2 kommer ikke til anvendelse på:

- a. drosjetransport i kommuner med 20 000 innbyggere eller flere, og befolkningstetthet på 80 innbyggere per km² eller høyere, eller
- b. drosjetransport hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen.

§ 2. (Paralleltakst)

Løyvepliktig drosjetransport med motorvogn omfattet av denne forskriften skal benytte paralleltakst. Med paralleltakst menes prisberegning basert på samtidig anvendelse av tidstakst og avstandstakst under hele turen.

§ 3. (Pristilbud og fastpriser)

I stedet for paralleltakst kan prisen for drosjetransporten fastsettes av drosjetilbyder i et pristilbud etter forskrift 14. november 2012 nr. 1066 om prisopplysninger mv. for varer og tjenester, eller ved en på forhånd bestemt fastpris for en gitt strekning.

Kunden skal betale det som gir den laveste totalprisen for turen av et eventuelt pristilbud, en fastpris som eventuelt tilbys på strekningen og paralleltaksten med eventuelle tillegg.

Endret ved forskrift 19 juni 2018 nr. 912 (i kraft 1 juli 2018).

§ 4. (Forbudte takstelementer i ikke-maksimalprisregulerete områder)

For drosjetransport som ikke er maksimalprisregulert etter forskriften kapittel 2 skal:

- c. eventuell starttakst for bestilt drosjetransport fastsettes uavhengig av tilkjøring,
- d. takstene ikke differensieres etter turens varighet, strekning eller geografisk område, og
- e. takstene ikke differensieres etter antall passasjerer i drosjebilen når turen utføres med færre enn fem passasjerer.

Med tilkjøring etter bokstav a menes kjøring uten passasjer fra stedet drosjebilen befinner seg ved oppdragets begynnelse og frem til hentestedet.

§ 5. (Plikt til å oppbevare og forevise forskriften)

Denne forskriften skal oppbevares i drosjebilen og forevises på oppfordring fra passasjerene.

Kapittel 3. Ikrafttreden

§ 15. (Ikrafttreden)

Forskriften gjelder fra 1. september 2011. Fra samme tidspunkt oppheves forskrift 9. mars 2007 nr.265 om makspriser for kjøring med drosjebil.

Endret ved forskrift 10 des. 2010 nr. 1572.

Merknader til de enkelte bestemmelser

Til § 1

Forskriften gjelder i henhold til § 1 første ledd løyepliktig drosjetransport med motorvogn.

Det følger imidlertid av § 1 annet ledd at forskriften ikke gjelder drosjetransport hvor vilkårene for oppdraget er fastsatt i avtale inngått etter forhandlinger mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse. Anbudskontrakter og større transportavtaler vil således ikke reguleres av forskriften.

Det presiseres at offentlig betalt transport, som for eksempel TT-kjøring og skolekjøring, i utgangspunktet omfattes av forskriften kapittel 2. For at slike offentlige oppdrag skal være unntatt kreves det at vilkårene for oppdragene er fastsatt i avtale mellom oppdragsgiver og tilbyder, eller avtale inngått etter anbudskonkurranse.

For fylker og kommuner opplistet i § 1 tredje ledd bokstav a kommer bestemmelsene i forskriften kapittel 2 (maksimalprisregulering) ikke til anvendelse. Det bemerkes at det er stasjonsstedsdet som er avgjørende for om oppdraget faller innenfor eller utenfor maksimalprisreguleringen. Se også forskrift 26. mars 2003 nr. 401 om yrkestransport innenlands med motorvogn og fartøy (yrkestransportforskriften) § 47. Konkurransetilsynet kan ved forskriftsendring unntak områder fra maksimalprisregulering, eller gjeninnføre maksimalprisregulering. Unntak forutsetter at det i et område er to eller flere drosje sentraler, og at tilsynet for øvrig finner at forholdene ligger til rette for tilstrekkelig konkurranse. Det følger videre av § 1 tredje ledd bokstav b at forskriften kapittel 2 heller ikke kommer til anvendelse på drosjetransport der det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen. Det er det faktiske antallet passasjerer i drosjen som er avgjørende, og ikke hvor mange sitter bilen har. Det vil si at dersom det er fire passasjerer i en drosjebil som har plass til 15 passasjerer, så gjelder prisreguleringen i forskriften kapittel 2.

Til § 2

All drosjetransport som omfattes av forskriften skal benytte parallelttakst. Med parallelttakst menes prisberegning basert på samtidig anvendelse av tidstakst og avstandstakst under hele turen. Se også definisjonen i forskrift 1. oktober 2009 nr. 1226 om krav til taksametre § 2 første ledd bokstav g.

Til § 3

Med fastpris menes en på forhånd bestemt pris for en gitt strekning, for eksempel fra Oslo Lufthavn Gardermoen til Oslo sentrum. Kunden skal opplyses om eventuelle fastpristilbud. Ansvaret for dette påhviler føreren av drosjebilen. Opplysningen bør fremkomme muntlig overfor den enkelte passasjer ved turens oppstart. Fastpristilbud i maksimalprisregulerte områder er underlagt en særlig regulering i § 3 tredje ledd. Dersom det tilbys fastpris for den aktuelle strekningen, skal kunden betale det som gir den laveste totale prisen av fastpris og parallelttakst med eventuelle tillegg. En praktisk løsning på dette er å la taksameteret gå som vanlig under oppdraget. Dersom taksameteret viser mindre enn fastprisen ved oppdragets slutt, betaler kunden taksameterprisen. Dersom taksameteret viser mer enn fastprisen ved oppdragets slutt, betaler kunden fastpris. Dette gjelder uavhengig av om kunden selv har bedt om fastpris.

Til § 4

Det følger av § 4 første ledd bokstav a at for drosjetransport som ikke er maksimalprisregulert, skal eventuell starttakst for bestilt drosjetransport være uavhengig av tilkjøring. Med tilkjøring menes kjøring uten passasjer fra stedet drosjebilen befinner seg ved oppdragets begynnelsje, og frem til stedet hvor passasjeren hentes. Dette innebærer at starttaksten ved bestilling ikke kan variere med tilbakelagt avstand eller medgått tid. Starttaksten kan imidlertid settes ulikt for kjøring fra henholdsvis drosjeholdeplass/gate og for bestilte turar. Starttaksten fra holdeplass/gate kan eksempelvis settes til X kroner, mens starttaksten ved bestilling eksempelvis kan settes til Y kroner. Bestemmelsen er heller ikke til hinder for at det tas ulik startpris avhengig av bestillingsløsning. Det kan eksempelvis tas høyere starttakst ved telefonbestilling enn ved internettbestilling. Det følger videre av § 4 første ledd bokstav b at det ikke er tillatt å differensiere tids- og avstandstakstene ut fra turens varighet eller strekning. Det vil eksempelvis ikke være tillatt å operere med ett sett med tids- og avstandstakster for de første X kilometerne, og et annet sett med tids- og avstandstakster for den del av oppdragene som skjer etter de første X kilometerne. Det er heller ikke tillatt å differensiere takstene ut fra hvilket geografisk område oppdraget skjer i, jf. § 4 første ledd bokstav b. Det kan eksempelvis ikke opereres med en høyere distansetakst/tidstakst når drosjen kjører utenfor sitt ordinære kjøreområde. Det slås videre fast i § 4 første ledd bokstav c at det ikke er tillatt å differensiere takstene ut fra antall passasjerer i bilen. Det vil si at taksten skal være den samme uavhengig av antall passasjerer i bilen. Det er imidlertid gjort unntak fra dette hvor det er flere enn fire passasjerer i drosjebilen. Det vil si at det eksempelvis er mulig å benytte én takst for én til fire passasjerer, én for fem til åtte passasjerer, og én som gjelder fra ni til seksten passasjerer.

Til § 5

Denne forskriften skal oppbevares i drosjen og forevises på oppfordring fra passasjerene. Det bemerkes at denne regelen gjelder all drosjetransport regulert av forskriften.

Hvordan lese kvitteringen?

OSLO TAXI

LØYVE NR : A9901
REG.NR : SV36220
FORETAKSREGISTERET
ORG. NR : NO123456789MVA
SJÅFØR : 000996
DATO : 11.05.2023
KL START : 08.36
KL SLUTT : 08.50

TURNUMMER : 12345

FRA: _____

PRIS	NOK	226,00
+FORHÅND	NOK	25,00
+OSLOPAK. 3	NOK	23,00
-VIPRABATT	NOK	0,00
+TILLEGG	NOK	0,00

TOTAL	NOK	274,00
INKL. MVA	-----	

HERAV MVA 12% NOK 29,36

TOTAL	KM.	10,0
KVITT.	NR.	979

PRIS-SPESIFIKASJON:

STARTPRIS	NOK	75,00
TIME (1:47)	NOK	15,09
KM (9,888)	NOK	148,32

TAKST	KM	NOK
DA FR	1	66,00
DA	1	163,41

Takk for at du kjørte
med Oslo Taxi!

Forkortelser

DA	dag
KN	kveld/natt
HE	helg dag
HN	helg natt
HT	høytid
S	startpris
F	forhåndsgebyr
1	1-4 passasjerer
5	5-8 passasjerer
9	9-12 passasjerer
13	13-16 passasjerer

Mengden informasjon som fremkommer på kvitteringen, kommer an på oppdragets art.

Taksameteret beregner turens pris ut fra startpris, kjørt distanse samt tidsforbruk.

Parallelttakst regnes ut slik:

Startpris + antall km * km pris + antall minutter * minutpris + kr 23,-
(Oslopakke 3/bomringtillegg)

Ved direktebestillinger går taksmeteret på startpris frem til henteadressen, og deretter settes det over på gjeldende kjøretakst. Forhåndsbestillinger sendes ut til nærmeste drosje i god tid før avtalt hentetidspunkt. Taksameteret står på startpris frem til bestilt klokkeslett, og deretter settes det over på gjeldende kjøretakst. Dersom turen starter før hentetidspunktet, f.eks. ved innlastning av bagasje, eller når første passasjer setter seg inn i drosjen, vil taksmeteret aktiveres til kjøretakst.



Trondheimsveien 100, Postboks 6538 Rodeløkka, 0501 Oslo
Tlf. adm.: 22 38 86 00 - E-post: firmapost@oslotaxi.no

www.oslotaxi.no